

ARTICLE TÈCNIC

PALOMARES AUTOMÀTICS

En 1983 el tándem formado con mi hermano Manolo había llegado a su fin después de 7 años juntos, era una situación límite que me planteaba un futuro colombófilo distinto al que había disfrutado hasta la fecha.

Mi vida laboral como comercial del sector hospitalario me obligaba frecuentemente a ausentarme de La Coruña, esta circunstancia complicaba la continuidad de mi palomar de mensajeras, al que sólo podía atender los sábados y domingos.

Me resistía a dejar la afición que desde niño había sido una parte importante de mi vida, por tal motivo decidí dotar de medios electromecánicos el funcionamiento de mi palomar de vuelo.

Con mis pequeños conocimientos sobre el tema ideé un mecanismo que pudiese programar los vuelos, comida, etc., y poder de ésta manera seguir compitiendo de una forma más o menos honrosa dentro de mi club.

Con los elementos de un motor de limpiaparabrisas, dos finales de carrera, un programador y poco más, monté unos "artilugios" que me permitieron seguir con esta afición que podía engrosar la cartilla sanitaria de "enfermedades infantiles" adquiridas de pequeño como el sarampión o la varicela.

Desde ese año hasta la fecha no he dejado de competir gracias a automatizar el palomar.

En 1999, cuando el Circulo Colombófilo Héculino creó el Derby Gallego "A Pedra do Sal", se instaló en el colombódromo este tipo de mecanismo, tomando como referencia lo que yo había ideado.

Existe el dicho de que "la vaca engorda con el ojo del amo", por tanto el colombófilo obtiene sus éxitos proporcionalmente al tiempo dedicado a sus palomas, pero amigos, si uno quiere disfrutar de este deporte y no dispone de ese tiempo, tiene que organizarse, ese ha sido mi caso.

Muchos amigos de afición me preguntan a menudo, cuando se enteran de que viajo en estas condiciones, que ventajas y inconvenientes tiene un palomar de este tipo, pero eso será en la segunda parte de este artículo, primero me voy a centrar en la parte básica, que debemos de dividir en tres partes: Instalaciones, Modalidad y Funcionamiento.

INSTALACIONES:

Deben de estar dotadas con perchas, suelo de rejilla y mecanismos individuales, uno para apertura y cierre de vuelo, otro para comedero con alarma y otro para bebedero.

Las perchas son la única forma que garantiza la predisposición a volar y la rejilla para el mantenimiento higiénico del palomar.



SJA suministros agrícolas jardicamp, s.l.

Dom Bosco, 32 - Tel. 977 34 06 14 • Fax 977 77 36 47 • 43203 REUS
Pol. Ind. BORGES I • Tel. 977 81 75 25 • 43250 LES BORGES DEL CAMP

DISPOSEM DE: **TORO - STIHL - VIKING**

entre altres



**LLAVORS: PER LA GESPA I FLORS DEL SEU JARDÍ
I HORTICOLES TANT PROFESSIONAL COM AMATEUR**



MEMBRES DE:



El mecanismo de vuelo debe de constar de un programador que pueda hacer todas las combinaciones necesarias entre los días de la semana y número de veces de apertura y cierre y con una reserva como mínimo de 100 horas, para que en caso de un corte de energía no se vea alterado el horario. Con respecto al comedero lo mismo, pero conectado a una alarma que avisará a las palomas de la hora de la comida.

El bebedero regulado por una boya (existen en comercios especializados para explotaciones avícolas), conectado directamente a la red de agua.

MODALIDAD:

En el caso de adultas se debe de competir con separación de sexos, eso garantiza que las palomas vuelen por "mutuo propio" sin estar pendientes de su pareja. En el caso de pichones, pueden permanecer juntos en el mismo palomar (éste es el caso de nuestro colombódromo).

FUNCIONAMIENTO:

Existen unos parámetros en un palomar automático que no deben variar en todo momento:

A) Nunca se debe cambiar los horarios de vuelos. Aconsejo realizarlos 60 minutos después del otro, procurando aumentar o disminuir el horario en función de la hora en que amanezca, esto es importante para que exista sincronía entre la apertura de vuelo y ese reloj que tienen en la cabeza nuestras palomas. Este ejercicio mental lo adquiere el animal desde que es pichón y que servirá cuando sea adulta de ayuda a aquellas palomas que queremos introducir en el equipo de vuelo. Todos sabemos que nuestras queridas aves tienden a imitar el comportamiento de sus compañeras.

B) El comedero será lo más largo posible en función del número de palomas que alberga el palomar, con un batiente muy ligero que cierre el comedero, con el objeto que no dañe a la paloma rezagada en la acción de comer, al quedar cerrado el comedero evitaremos que no puedan acceder ni palomas, ni pájaros, ni ratones, etc.,. El tiempo necesario para la pitanza va en consonancia con el número de palomas, pongamos que tenemos un equipo de vuelo de 50 palomas, comenzaremos con 30 minutos la primera semana para que se habitúen al sistema, pasando a 20 la semana siguiente y 15 minutos permanentemente. La paloma una vez que abre el comedero sabe que tiene un tiempo determinado para comer y procura hacerlo lo antes posible, calculando con precisión tanto cuando abre el comedero como cuando se cierra. Debe de estar dotado de una alarma que marcará el momento que deben comer, este horario igual que el de la apertura para el entreno, debe ser rigurosamente exacto. Yo soy partidario de que coman 1 hora antes del ocaso, para que no asocien la comida con el vuelo

de entrenamiento que efectúan por la mañana y se dediquen a volar por propia iniciativa, este horario hay que adaptarlo al aumento de la luz natural.

Debido a que el palomar está dotado de rejilla en suelo, hace que las palomas no estén en contacto directo con los excrementos, no obstante deben de retirarse cuanto antes mejor. Yo suelo hacerlo el sábado de cada semana.

El tipo de comida no difiere en nada a los modelos convencionales que se aplica en los equipos de vuelo que vuelan con los machos y hembras separados.

VENTAJAS E INCONVENIENTES

Permite disponer del tiempo que quiera para mi familia o trabajo.

Permite poseer un grupo de palomas disciplinadas, debido a control matemático de vuelos de entrenamiento, comida, etc.

Permite competir (en celibato) en distancias de 200 Km. hasta 600 Km. en igualdad con los demás métodos.

No permite competir en igualdad de condiciones en las pruebas de Gran Fondo con los métodos al Natural y Viudez, debido a las posiciones de nido del primero y las motivaciones con hembra del segundo.

No permite hacer tratamientos con medicamentos prolongados, excepto que se disponga del tiempo para hacerlo diariamente, sino hay que asumir que este sistema se basa en una buena alimentación y agua limpia.

Francisco Prado Valiño
Circulo Colombófilo Hérculino



CENTRE DE SOFT INTEGRAL SL

c/ JOAN MIRÓ, 5, entresòl
43005 TARRAGONA
Tel. 977 24 10 30 - Fax 977 24 08 29
www.csoft.es

CENTRE DE SOFT INTEGRAL,SL

CONCESSIONARI OFICIAL FUJITSU
EQUIPS INFORMÀTICS
MANTENIMENT DE SISTEMES (THEOS, NT, NOVELL)
CONFECCIÓ DE SOFTWARE PER A WINDOWS
FORMACIÓ «aula d'empresa»
CONSULTORIA I ASSESSORAMENT